

## MIRA II



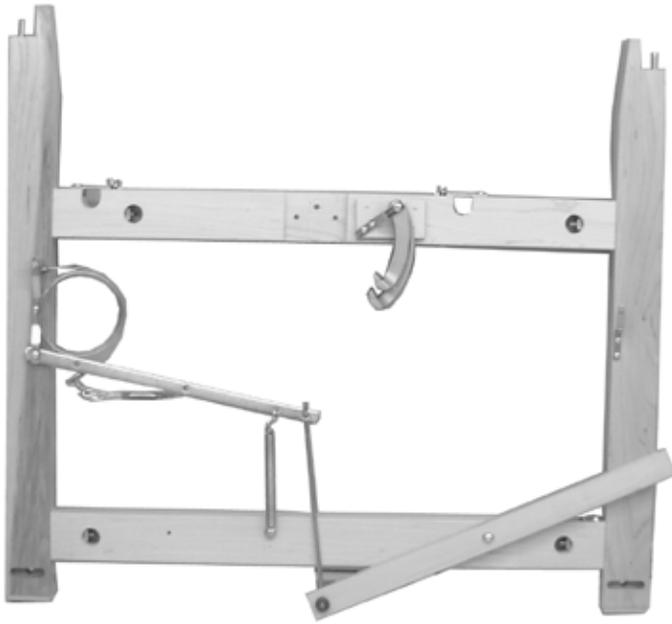
À la réception du métier, il est important d'ouvrir toutes les boîtes et de vérifier le contenu en comparant avec la liste d'équipement page 2 à 7

Ne pas jeter de boîtes avant de bien vérifier que vous avez tous les morceaux.

Préparé par: _____
Inspecté par : _____
Date: _____

27"	4230-0127
36"	4230-0136
45"	4230-0145
60"	4230-0160

# LISTE DE MATÉRIEL



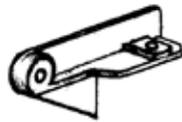
1 Côté droit de métier



6 Pédales



1 Supports de pédalier droit



1 Tige de pédalier 19 3/4" avec support de pédalier gauche installé



1 Barrure de plus 7/16"

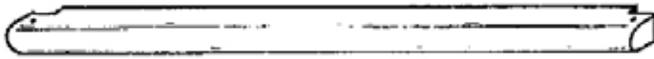


1 Système de contrôle de la rotation de l'ensouple arrière (2 vis no 12 1")

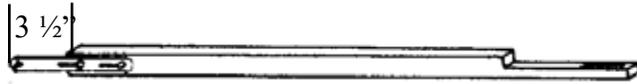


Note pour la production du métier:

- 1) Faire le trou sur le montant centre pour l'attache du ressort de régulateur. 1" plus haut que le crochet arrière.
- 2) Faire les trous pour le frein d'ensouple
- 3) Faire les petit trous dans les montants pour les baguettes d'encroix.



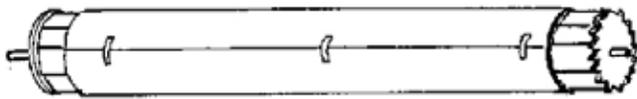
2 Poitrinières  
(43.5", 52 5/8", 68 1/8")



2 Épées (32 1/2")



1 Ensouple avant  
(38 1/2", 47 5/8", 62 9/16")



1 Ensouple arrière  
(38 1/2", 47 5/8", 62 9/16")



1 Chapeau de battant  
(46 3/4", 55 3/4", 70 3/4")



1 Semelle de battant  
avec glissoire à navette  
(46 3/4", 55 3/4", 70 3/4")

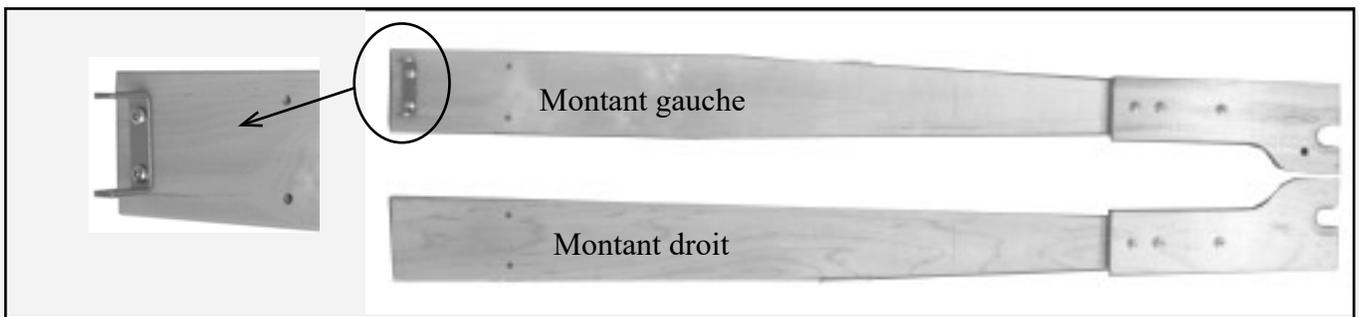
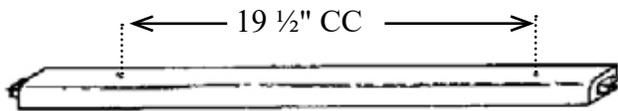


Pas de trous

1 Traverse arrière  
(40 1/8", 49", 64")



1 Traverse du centre  
(40 1/8", 49", 64")



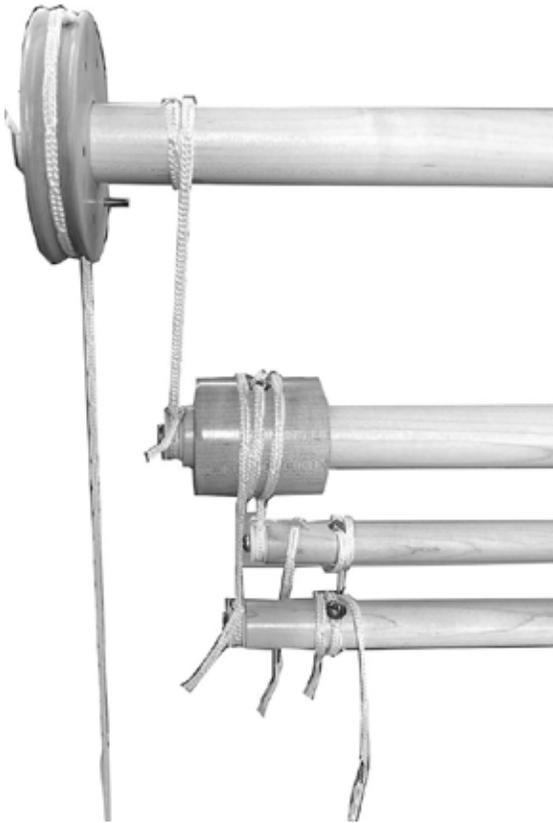
1 toile



NOTE:  
Avec la rondelle de bois si  
nécessaire



1 levier à main



1 Rouleau régulateur de pas

1 Rouleau avec douilles et poulies

2 Petits rouleaux avec poulies

Cordes à maillons installées



*2 cordes à maillons 17" rouleau régulateur*

*2 cordes à maillons 37½" rouleau central*

*4 cordes à maillons 21" petits rouleaux*

*1 corde à maillons 49" régulateur de pas*



1 Barrure de régulateur de pas



1 Oeillet ouvert



Déjà  
Installées

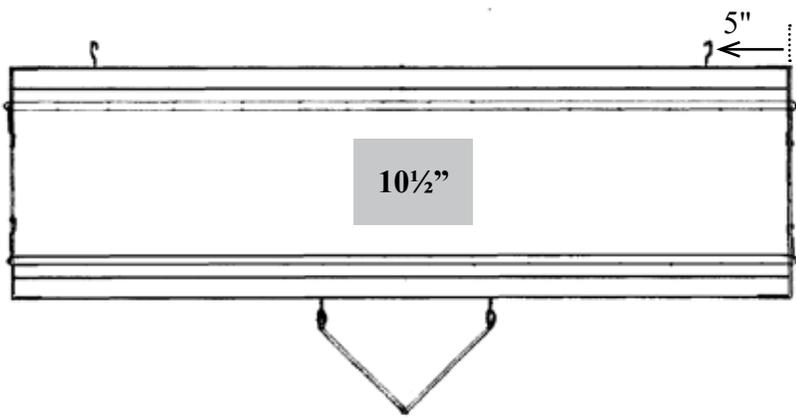
9 Vis tête ronde No 6, ½"

9 Rondelle 1/8"



1 Ressort de régulateur de pas

5.5" + Crochet en "S"

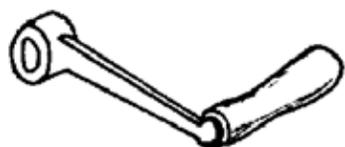


4 cadres de lames

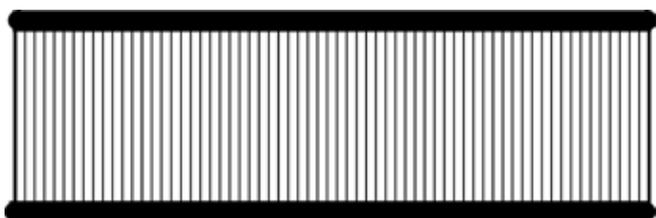


4 contremarches

27" = 23 11/16"	(cc 14 1/2")
36" = 28 3/16"	(cc 19")
45" = 32 11/16"	(cc 23 1/2")
60" = 40 3/16"	(cc 31")



1 Manivelle



1 ros



2 baguettes d'encroix



4 tiges de fer  
+ 2 grosses tiges pour le tissage étroit



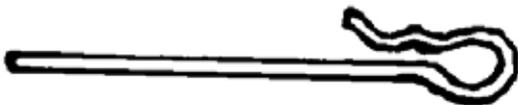
3 Tournevis (noir, rouge et vert)



1 clé 7/16"



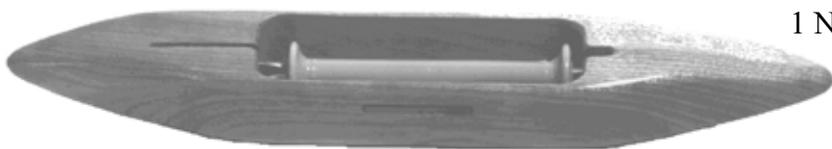
1 Clé ajustable



1 Set de 6 crochets à pédale  
7" # 3500-4521



1 X 12 Cordes à pédales #3400-7011 (9")



1 Navette à fil régulière



12 Bobines plastique 4"



1 Crochet à ros

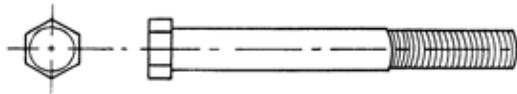


2 Paquets de corde 5 verges



10½"

1000 Aiguilles (Métier 36" )  
1200 Aiguilles (Métier 45" )  
1500 Aiguilles (Métier 60" )



Boulon machine  
 4 X - 3/8" x 5"  
 1 X - 1/4" x 4"



Boulon voiture  
 6 X - 5/16 x 2 1/2"  
 2 X - 5/16" x 2 1/4"  
 4 X - 1/4" x 2 1/4" (montant)



4 X - 1/4"  
 6 X - 5/16"  
 2 X - 9/16"  
 4 X - 3/8"



Écrou de blocage hexagonale  
 5 X - 1/4"



Espaceur de bois  
 5 X **1 1/2"**



Écrou carré  
 4 X - 3/8"  
 6 X - 5/16"  
 1 X - 1/4"



Écrou papillon  
 4 X - 5/16" (8 mm)



2 X Oeillet



"Tacks" pour toile

Espaceurs de nylon  
 3 X



Rondelles de Nylon  
 2 X

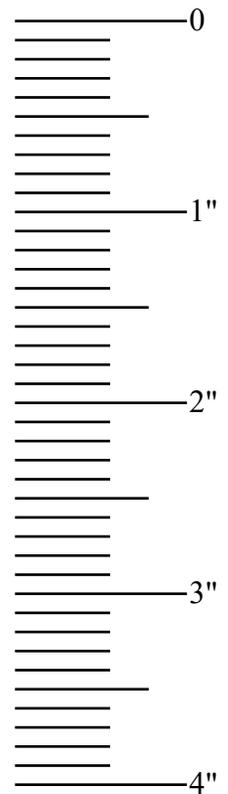


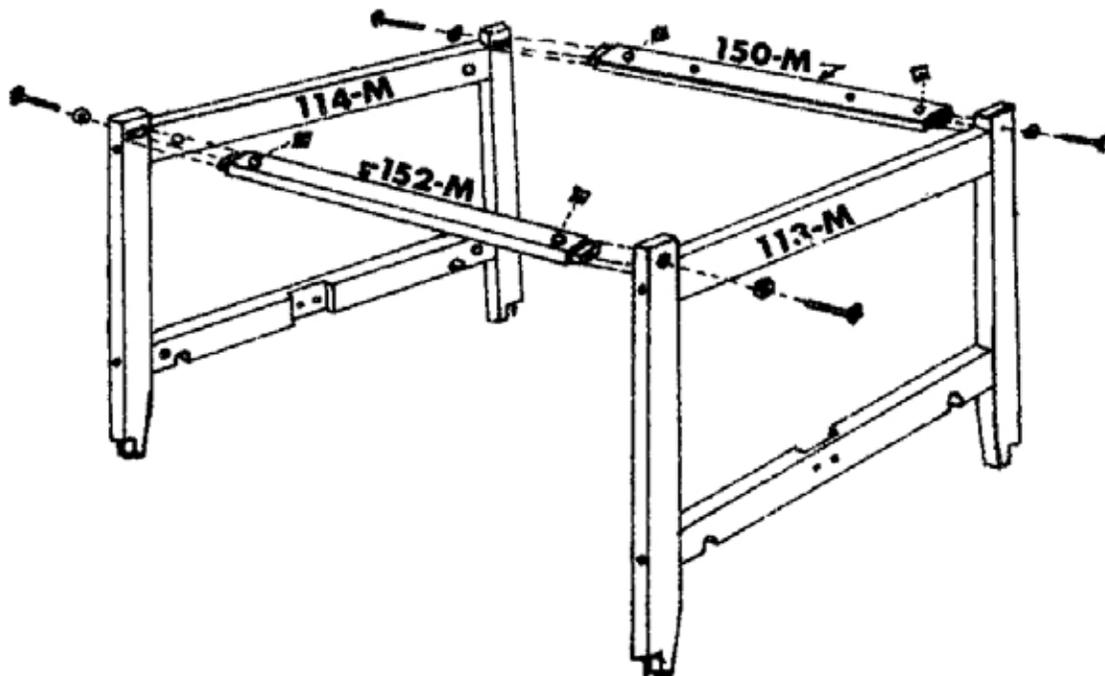
**Vidéo en ligne du montage** du métier.  
 En cas de différences entre la vidéo et  
 l'instruction, suivez l'instruction papier.

<https://vimeo.com/592197734/078201bb5f>



1 Ourdir et Tisser





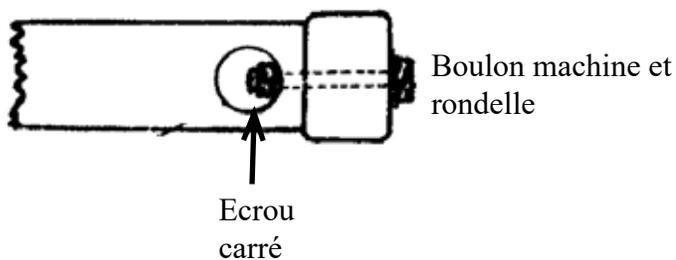
Prenez les deux côtés du métier et tournez-les sens dessus dessous.

Poser les deux traverses No. 150-M et 152-M.

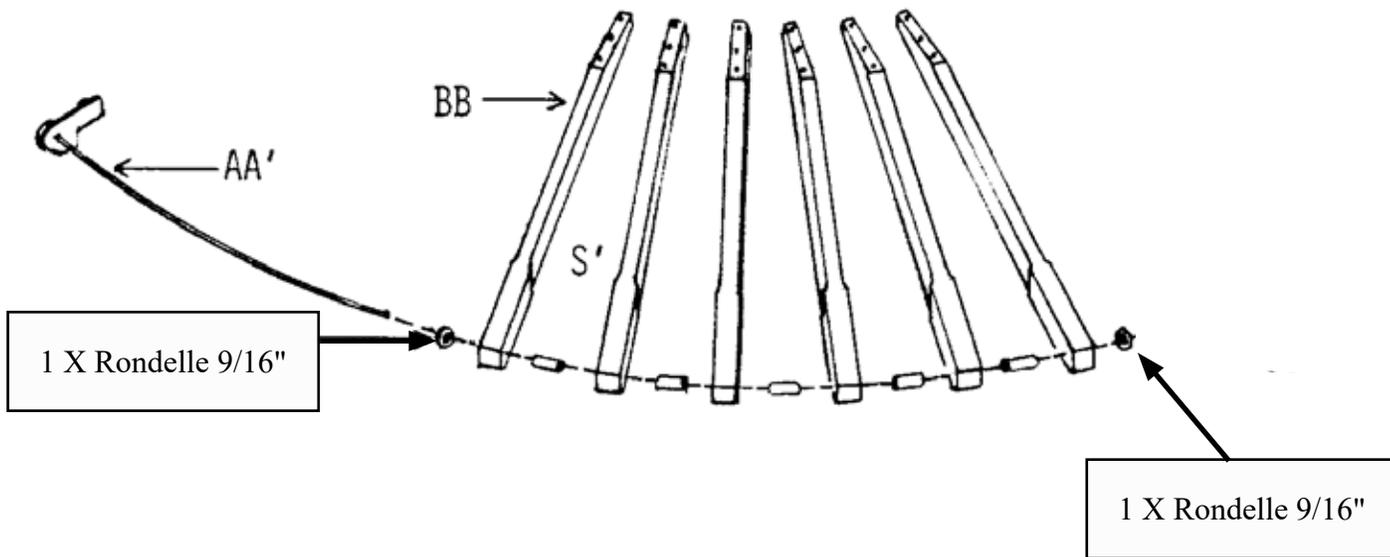
La traverse No. 150-M qui va à l'avant du métier est percée de deux trous servant à la fixation du pédalier.

La traverse No 152-M qui n'est pas percée va à l'arrière du métier.

Poser à chaque coin les boulons machine de 3/8" x 5" long avec les rondelles 3/8" et les écrous carrés 3/8" dans les trous sous les traverses No. 150-M et 152-M.



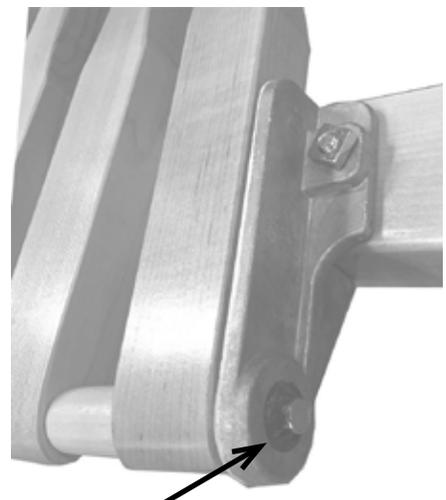
Note: Avant de retourner le cadre du métier, insérer les 2 boulons à voiture du pédalier 5/16" x 2 1/2" et taper les tête avec un marteau.  
(Voir la page d'installation du pédalier pour bien comprendre)



Assembler le pédalier tel qu'illustré en utilisant:

- 6 X Pédales
- 5 X Espaceurs de bois 1 1/2"
- 1 X Tige de pédalier pré-assemblée AA
- 2 X Rondelles 9/16"
- 1 X Rondelle de retenue

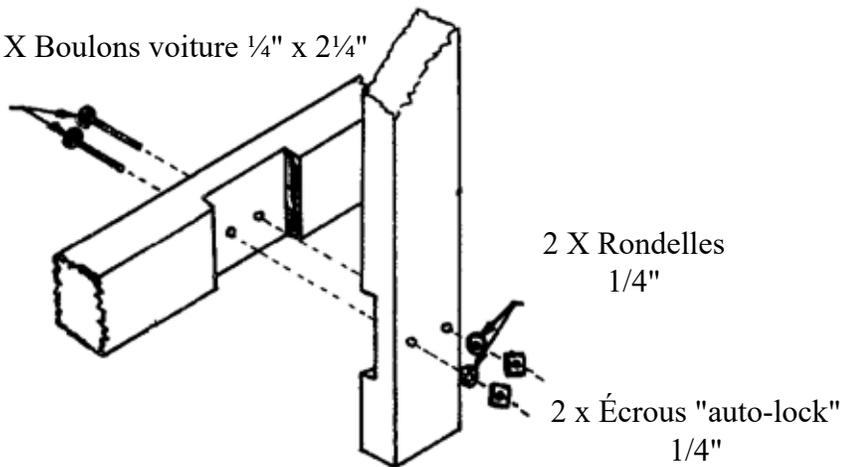
Installer la rondelle de retenue du côté droit seulement après que le pédalier soit sur le métier.



Rondelle de retenue

Fixer le pédalier avec les écrous carrés 5/16"

2 X Boulons voiture 1/4" x 2 1/4"



2 X Rondelles  
1/4"

2 x Écrous "auto-lock"  
1/4"

Placer les montants centres dans les mortaises des traverses supérieures. Placer le montant gauche (qui a une ferrure pour les contremarches) à gauche du métier.

Il est important que les montants centres soient bien droits afin que les cadres à lames fonctionnent bien.

Coté extérieur.

Bien frapper les boulons avant de les serrer.



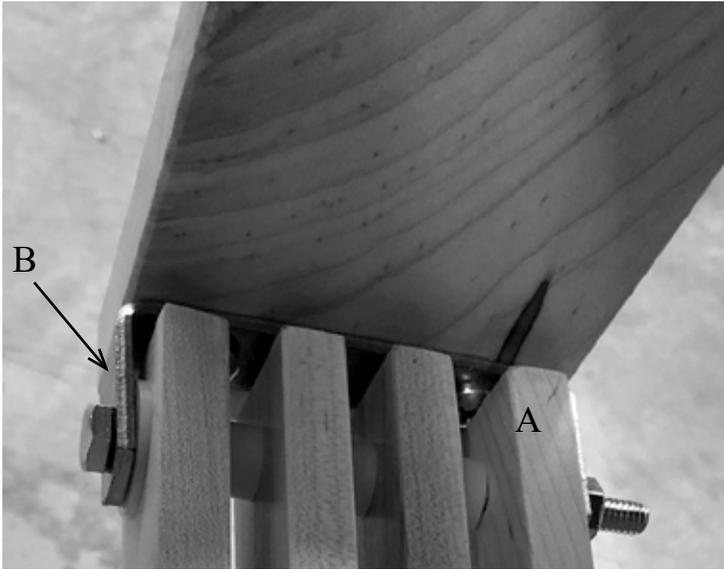
Coté gauche



Coté droit

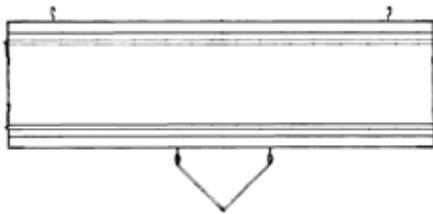
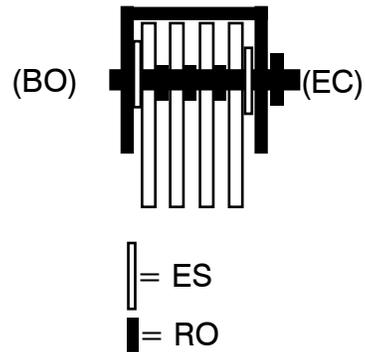
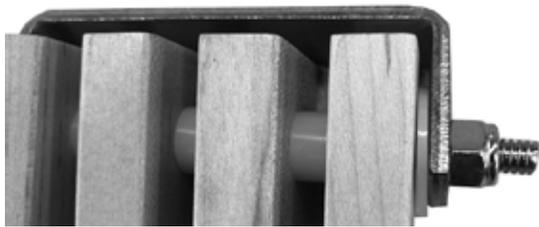


Note: le montant de gauche a un petit trou dans la partie arrière pour insérer la barrure

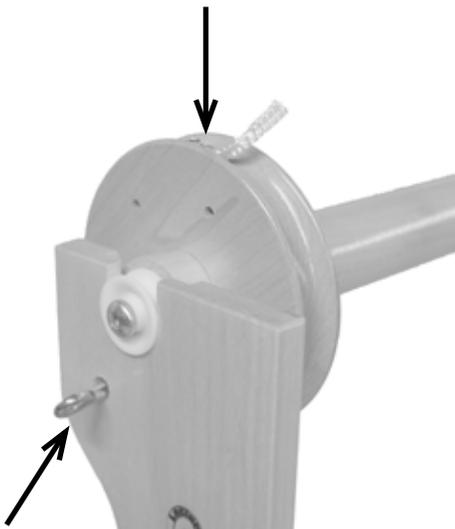


Fixer les quatre contremarches (A) au support de métal (B) du montant centre gauche à l'aide d'un boulon à machine (BO) 1/4" X 4" d'un écrou auto-bloquant (EC) 1/4" de 3 espaceur de nylon (ES) et de 2 rondelle de nylon (RO). Serrer légèrement.

NOTE: Le côté des contremarches ayant un crochet doit être sur le dessus

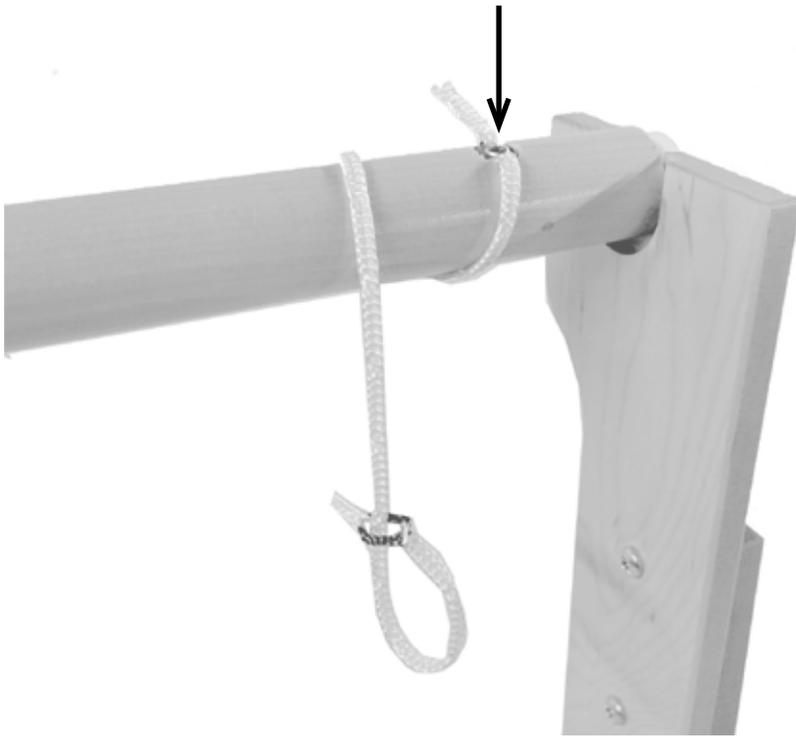


Vous pouvez maintenant ou plus tard placer les aiguilles dans les cadres de lames.



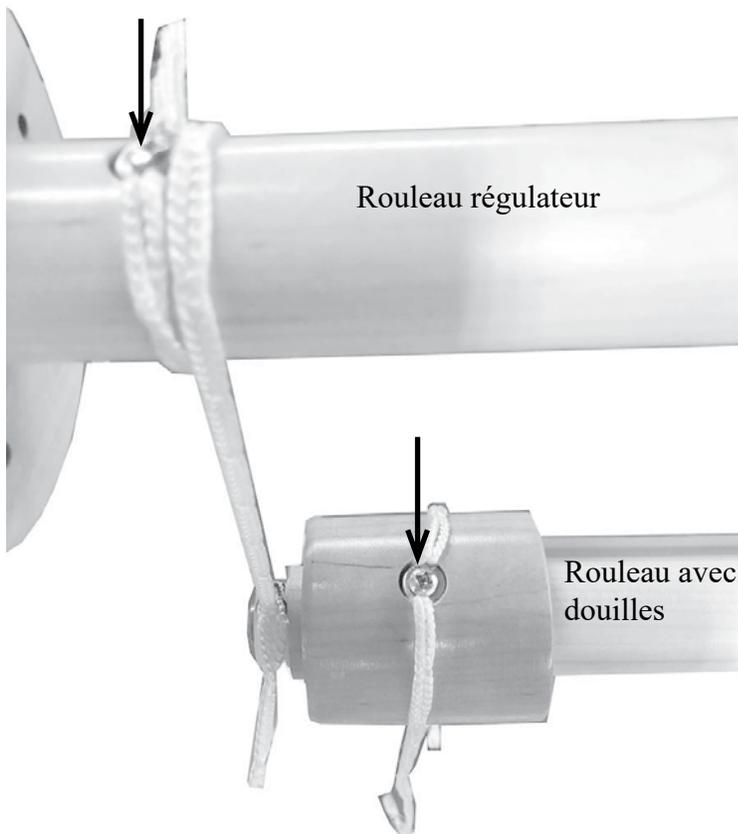
Placer le rouleau régulateur sur les montants gauche et droit.

Bloquer le rouleau régulateur avec la barrure de métal en l'introduisant de l'extérieur, vers l'intérieur de façon à avoir les vis tête ronde et rondelles des cordes à maillons sur le dessus du rouleau.

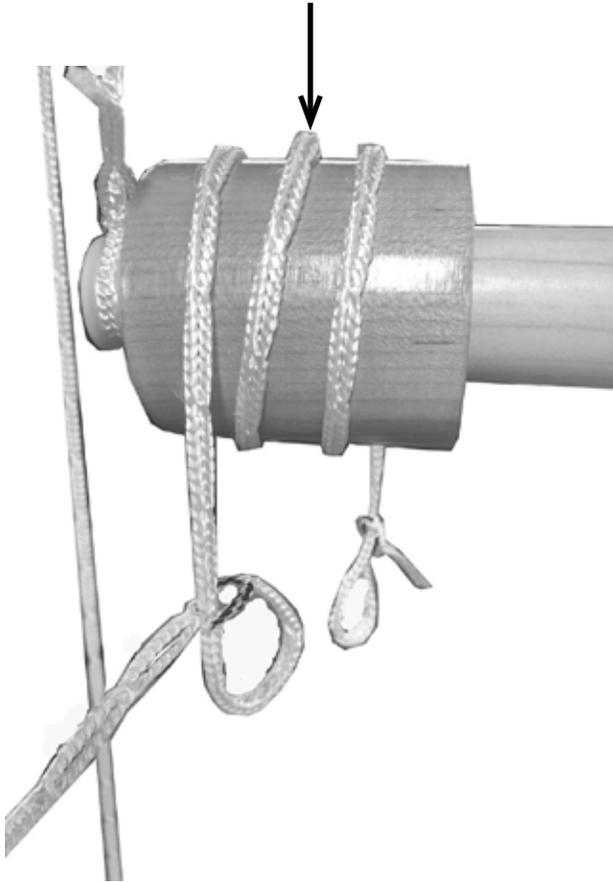


Assurez-vous que les vis et rondelles soient bien au-dessus du rouleau régulateur.

Tourner les cordes à maillons antiho-raires un tour et faire une loupe à la marque noire.

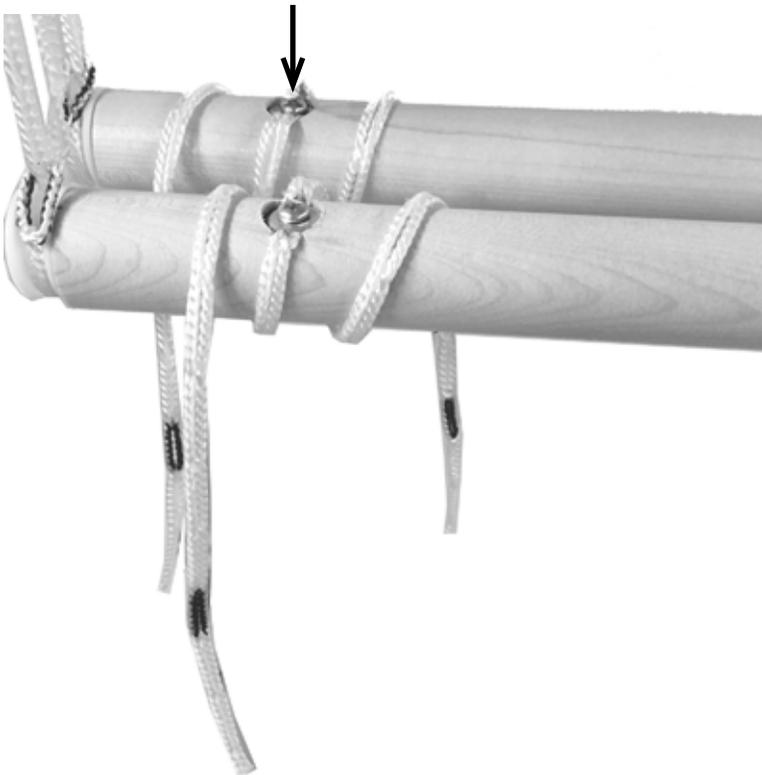


Installer le rouleau avec douilles.  
La loupes autour de la poulie blanche.



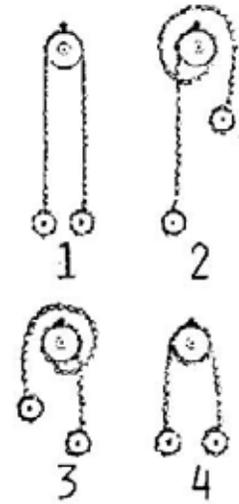
Assurez-vous d'avoir les vis et rondelles sur le dessus du rouleau du centre.  
Tourner les cordes à maillons autour des douilles tel qu'illustré.

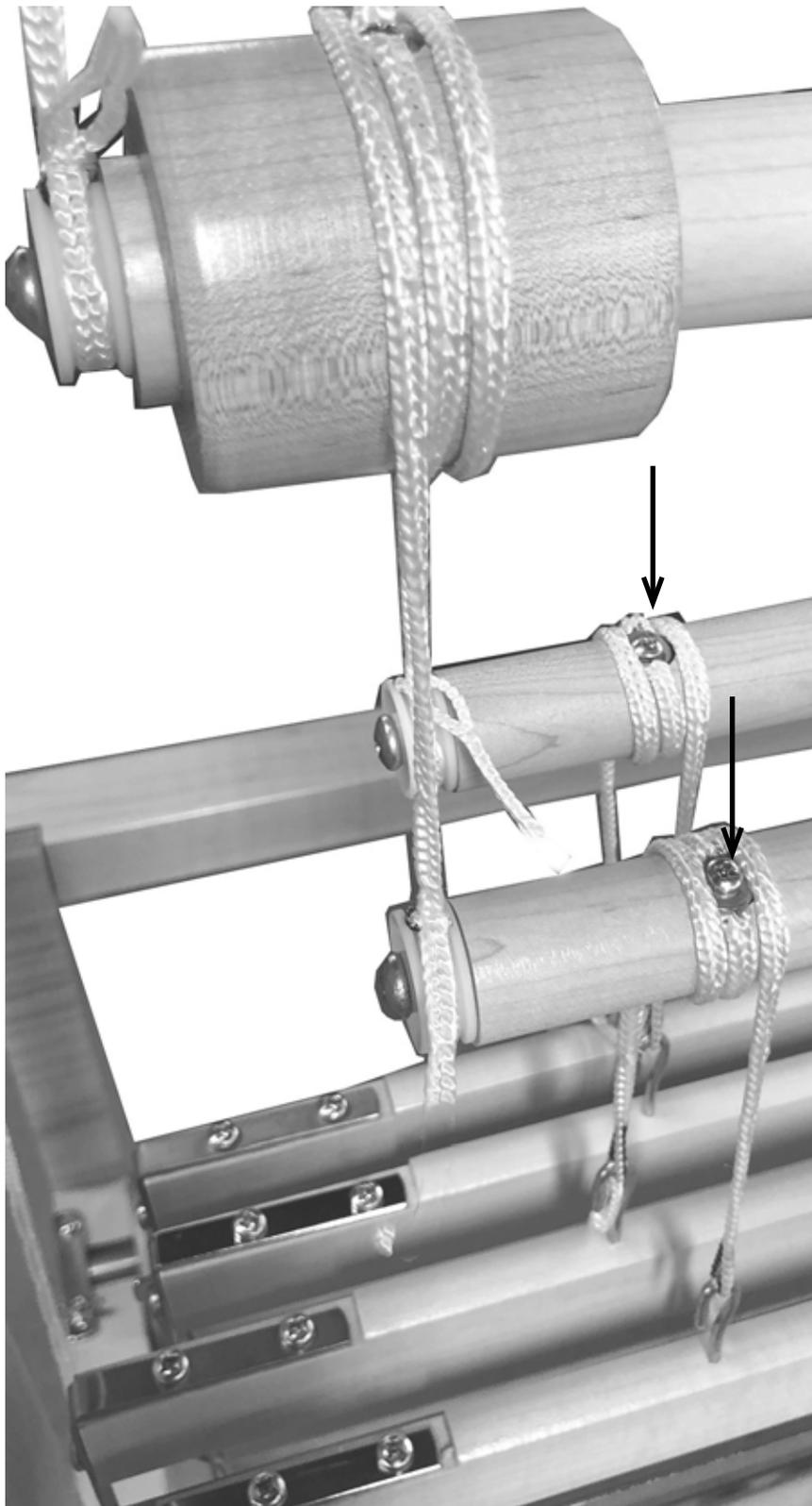
Faire les loupes aux marques noires.



Poser les 2 rouleaux du bas à l'aide des loupes et poulies blanches.

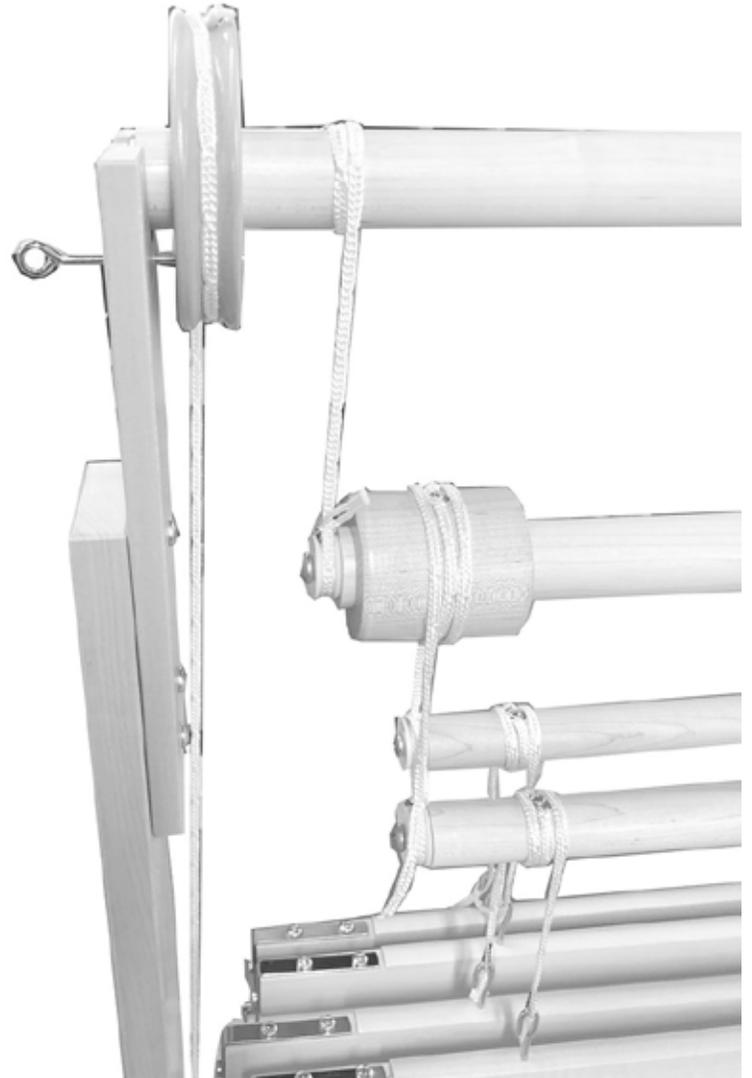
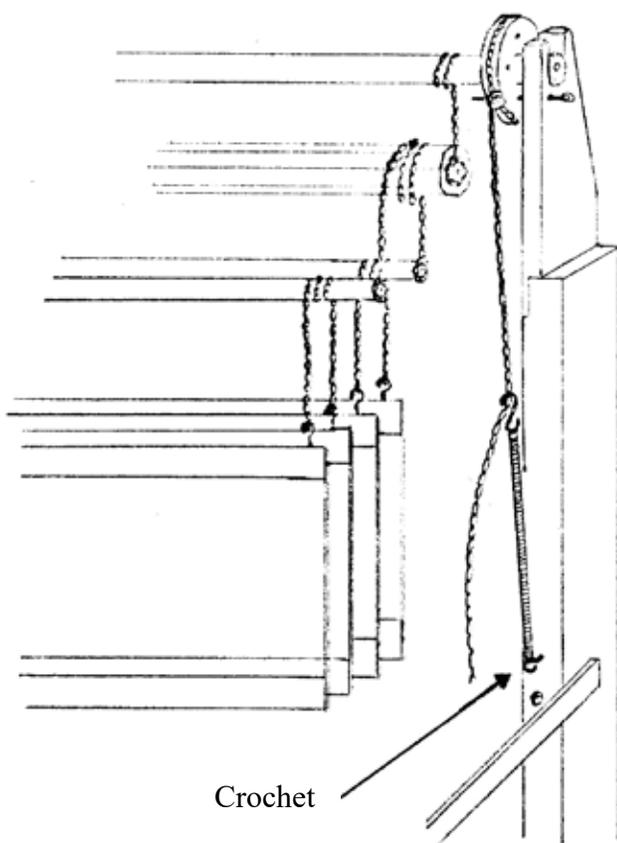
Assurez-vous d'avoir les vis et rondelles sur le dessus des rouleaux du bas.  
Tourner les cordes à maillons autour des petits rouleaux du bas tel qu'illustré.





Accrocher les cadres de lames aux marques noires. Le logo Leclerc sur le haut du cadre de lame doit être vers l'avant du métier.



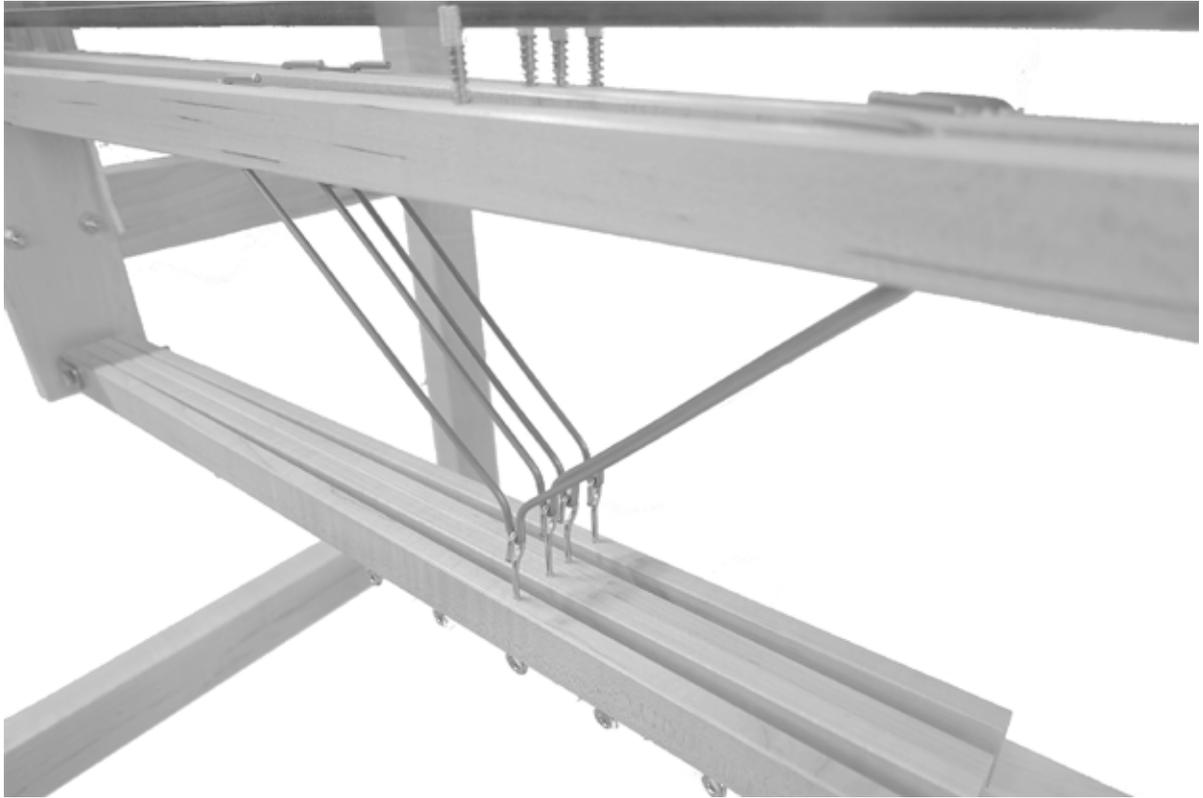


Tourner la corde à maillon du régulateur de pas un tour complet  
 Visser le crochet ouvert à l'avant-trou situé en arrière du montant centre gauche.  
 Utiliser le ressort pour connecter la corde à maillon (à la marque noire) au crochet ouvert

Retirer la barrure pour ajuster si nécessaire la corde à maillons du régulateur de pas, de façon à ce que le haut des cadres à lames soient le plus près possible de la ligne noire sur l'intérieur des montants.

Pour un tissage 2 cadres de lames contre 2 cadres de lames, vous pouvez tisser avec la barrure en place.  
 Pour un tissage 1 contre 3 ou 3 contre 1, retirer la barrure.

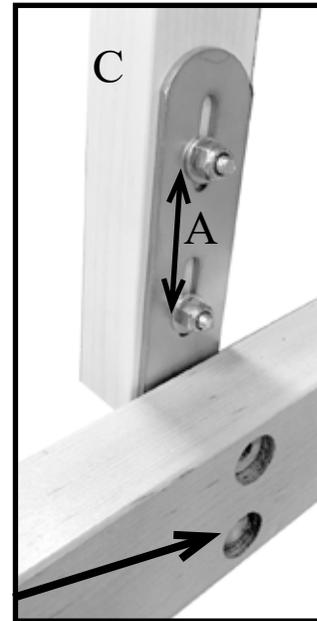
Plus d'informations sur l'ajustement de la hauteur des cadres de lames dans le livre: "Ourdir et Tisser"



Relier les cadres à lames aux contremarches en accrochant les tiges en V aux œillets des contremarches.

Votre métier est maintenant ajusté pour un tissage contre-balancé. Si vous désirez tisser un cadre contre trois ou 3 cadres contre un, il faut mettre en opération le régulateur de pas en enlevant la barrure de métal de la poulie et ajuster la tension du ressort.

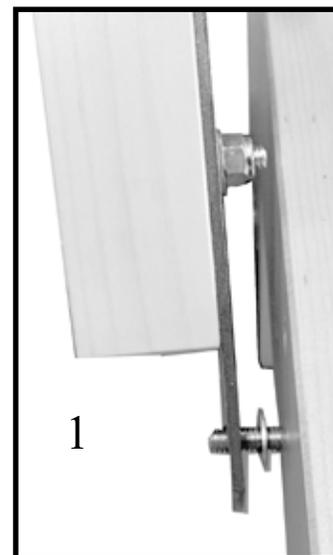
Ces ouvertures seront plus petites et moins claires que les ouvertures de pas 2 cadres de lame contre 2.



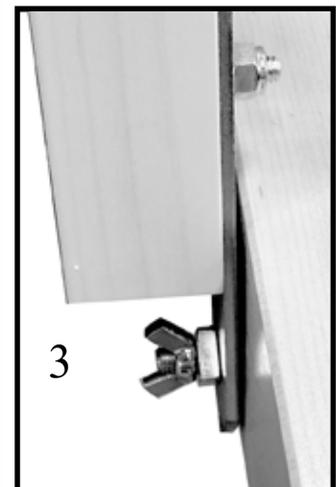
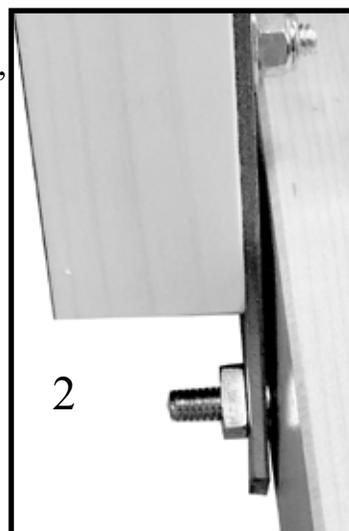
Installer les épées (même procédure de l'autre côté) C sur la traverse inférieure avant. Insérer un boulon voiture 5/16 x 2¼" dans le TROU INFÉRIEUR.

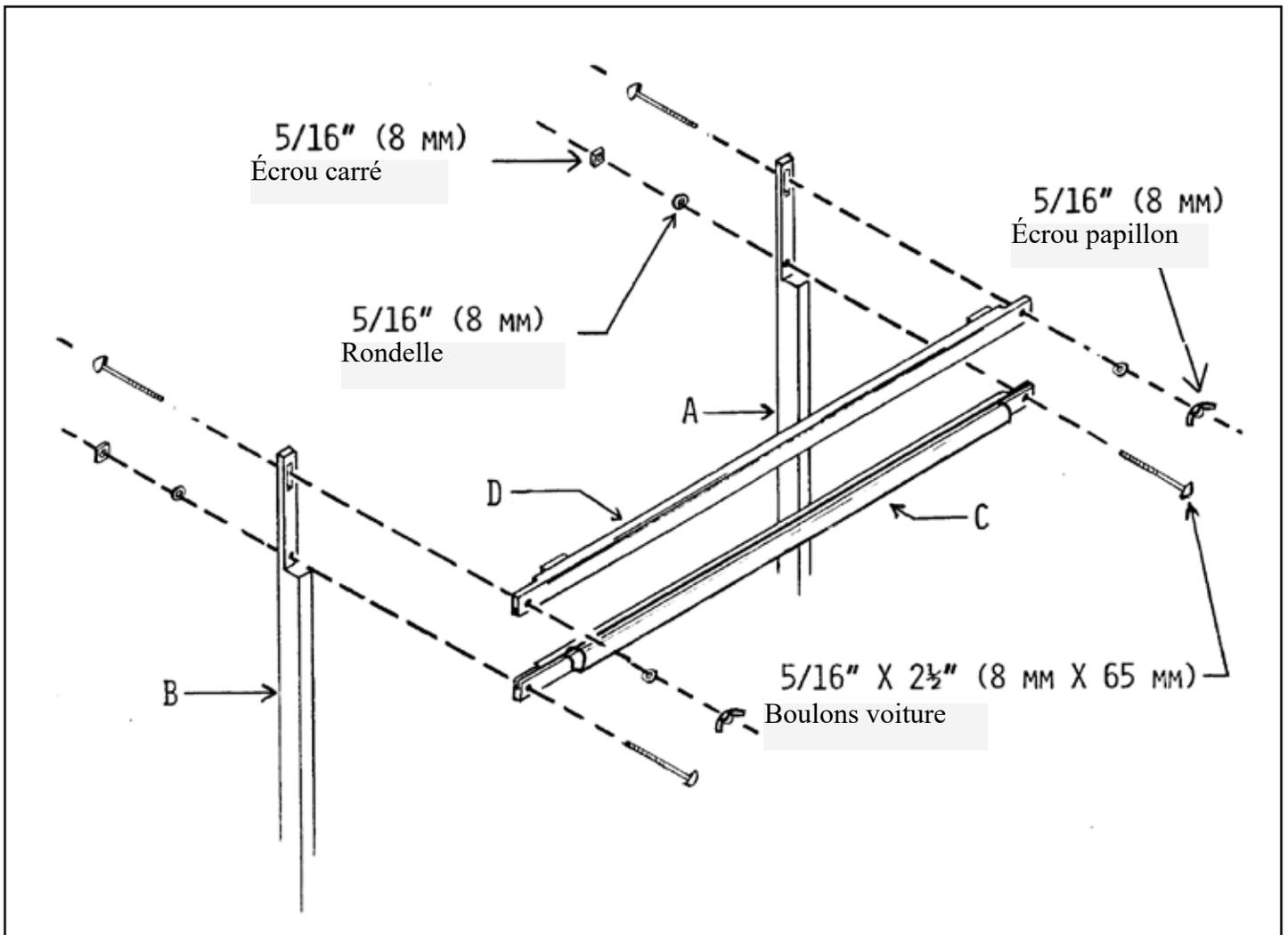
Taper la tête du boulon pour la faire entrer à l'intérieur du trou.

- 1- Mettre une rondelle 5/16" et l'épée
- 2- Serrer légèrement à la main l'écrou carré 5/16"
- 3- Bien serrer à la main l'écrou papillon 5/16"



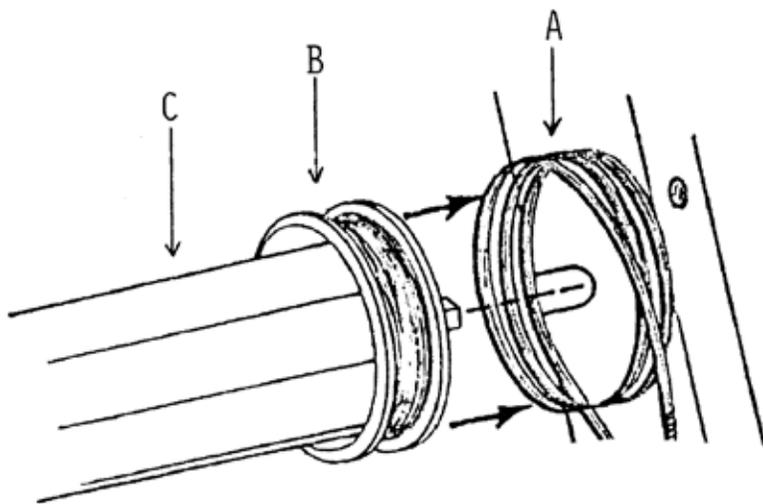
Ajustement de la hauteur du battant.  
Avec une chaîne sur le métier et le pas fermé, ajuster la hauteur du battant pour que les fils de chaîne soient à peu près au centre du ros. Pour changer la hauteur, dévisser un peu les écrous en arrière de la plaque d'acier (A)





Fixer la semelle du battant (avec glissoire à navette) aux épées à l'aide de boulons voiture 5/16" x 2½", rondelles et écrous carrés..

Fixer le chapeau du battant à l'aide de boulons voiture 5/16" x 2½", des rondelles et un écrou papillon.



## INSTALLATION de l'ensouple

Déconnecter le cercle de frein A au tendeur de câble.

Amener le cercle de frein (A) vers l'arrière du métier, SANS LE DÉROULER.

Insérer le tourillon à frein (B) dans le cercle de frein (A) et placer l'extrémité de l'ensouple (C) dans les coches des montants arrière.



Afin d'améliorer la rotation de l'ensouple, des bagues spéciales sont fournies avec celle-ci. Assurez-vous de les laisser en place lors de l'installation de l'ensouple.

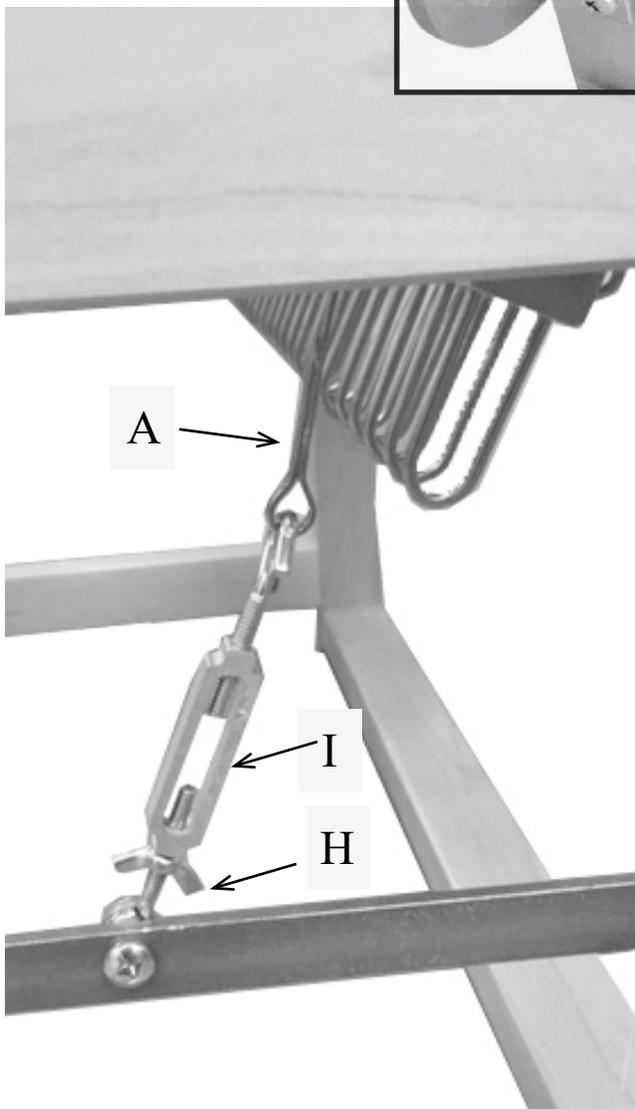
Accrocher le tendeur de câble I au cercle de Frein (A).

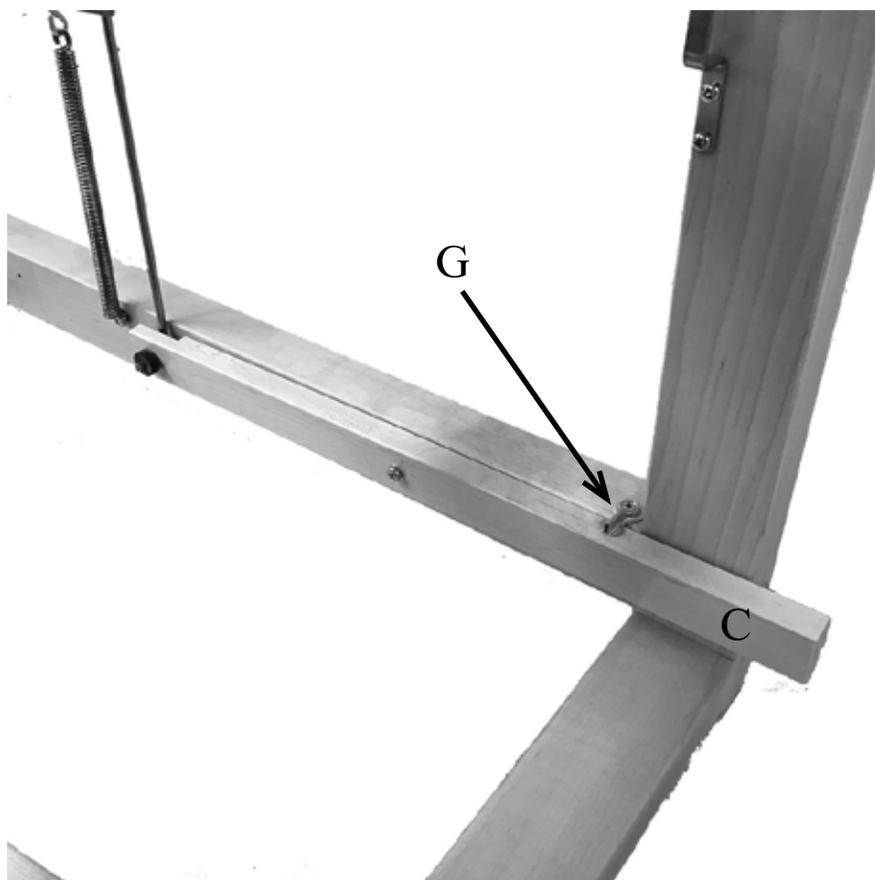
## AJUSTEMENT DU FREIN:

Relâcher le frein en pressant la pédale de frein (C) et en la fixant à l'aide du taquet (G) (voir page suivante)

L'ensouple arrière doit alors pouvoir tourner librement sans que le cercle de frein soit trop lâche. Si la tension est trop grande, dévisser légèrement l'écrou papillon H et ensuite le tendeur de câble (I). Si la tension est trop faible, visser légèrement le tendeur I et ensuite l'écrou papillon (H).

Serrer toujours l'écrou papillon lorsque la tension est bonne afin d'éviter que cela se désajuste.





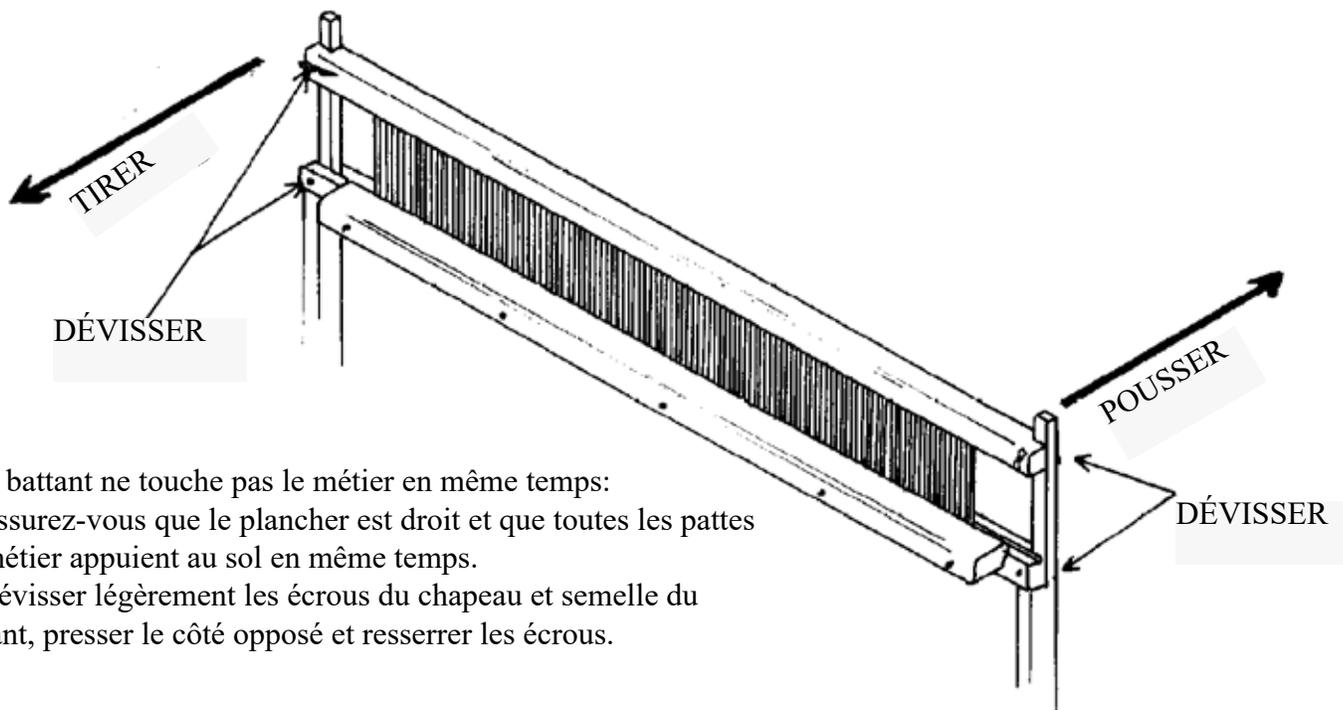
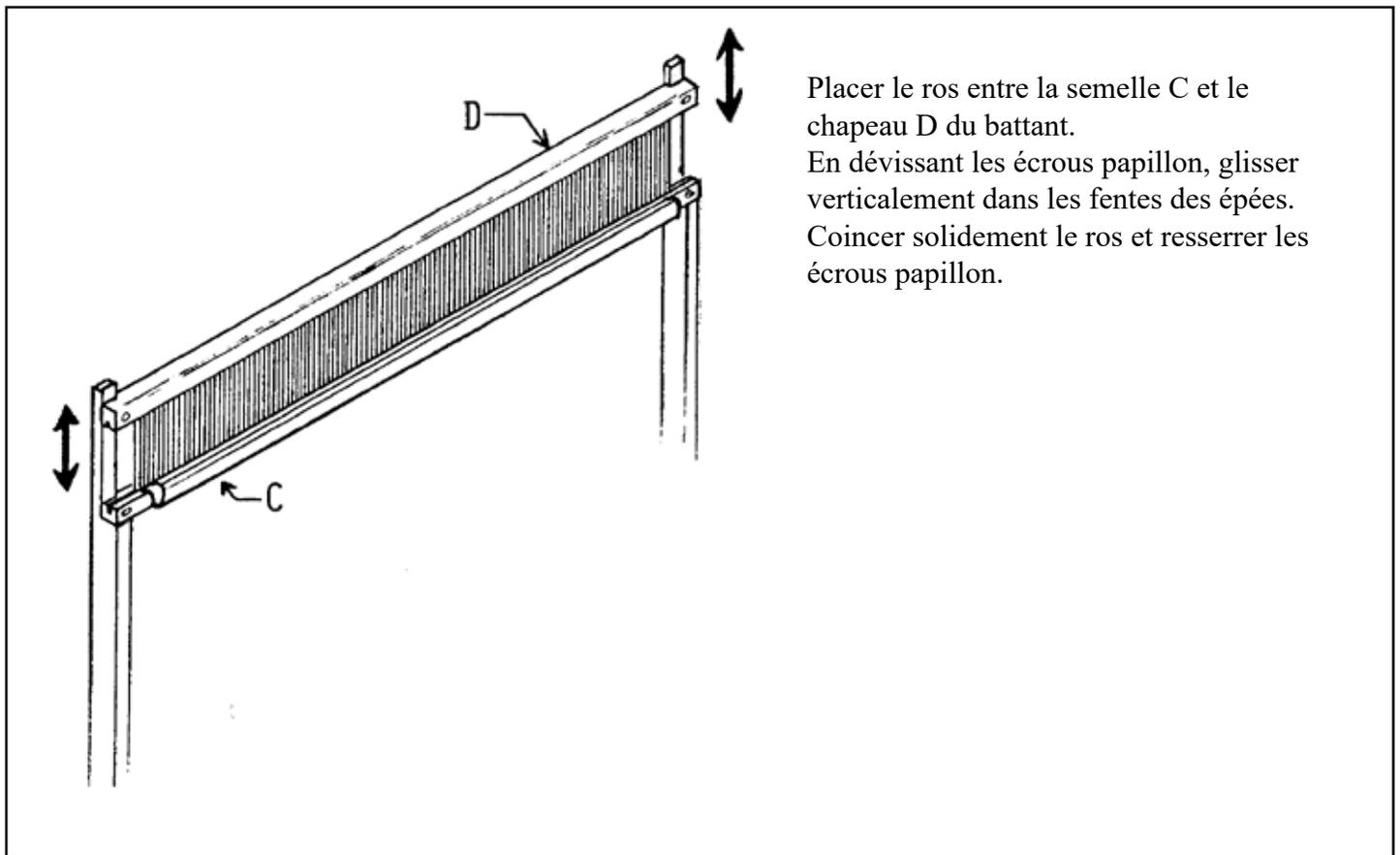
**Avant l'enroulage de la chaîne:**

- Appuyer sur la pédale C et la bloquer en place avec le loquet G.
- Réduire la tension du tendeur le plus possible pour faciliter le mouvement de l'ensouple.

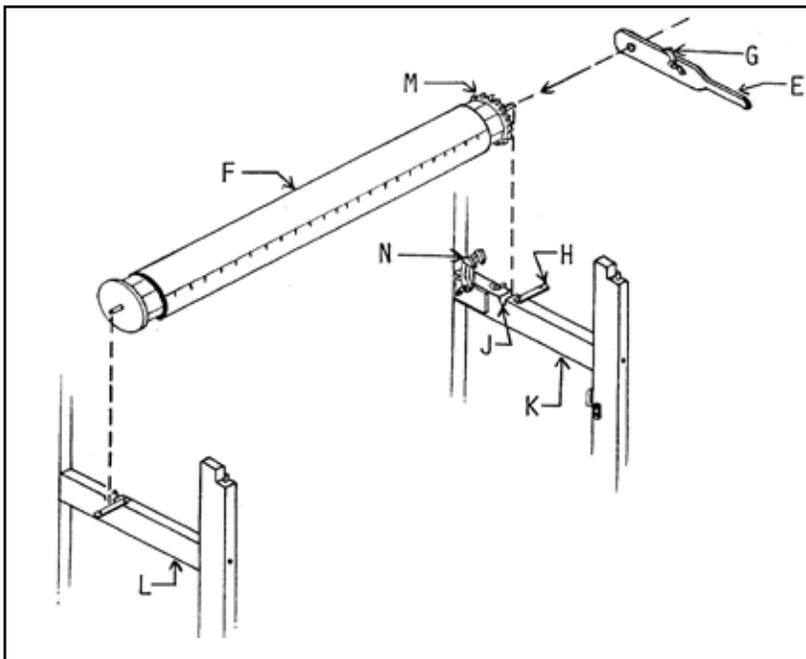
**NOTE: Pour monter la pièce, tourner l'ensouple dans le sens horaire.**

**Remettre la tension nécessaire avant de débiter le tissage.**

Si vous voulez équiper votre métier d'une ensouple ourdissoir, fixez-la maintenant à l'ensouple arrière. Sinon, poser la toile en utilisant les "tacks" fournies avec celle-ci.



Si le battant ne touche pas le métier en même temps:  
1- Assurez-vous que le plancher est droit et que toutes les pattes du métier appuient au sol en même temps.  
2) Dévisser légèrement les écrous du chapeau et semelle du battant, presser le côté opposé et resserrer les écrous.

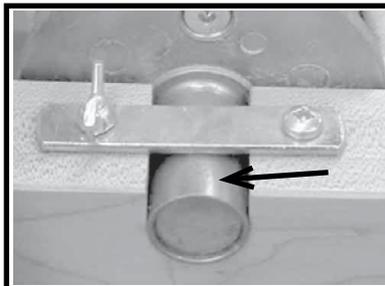


Installer le levier à main E au bout de l'ensouple avant F, du côté du tourillon dentelé.

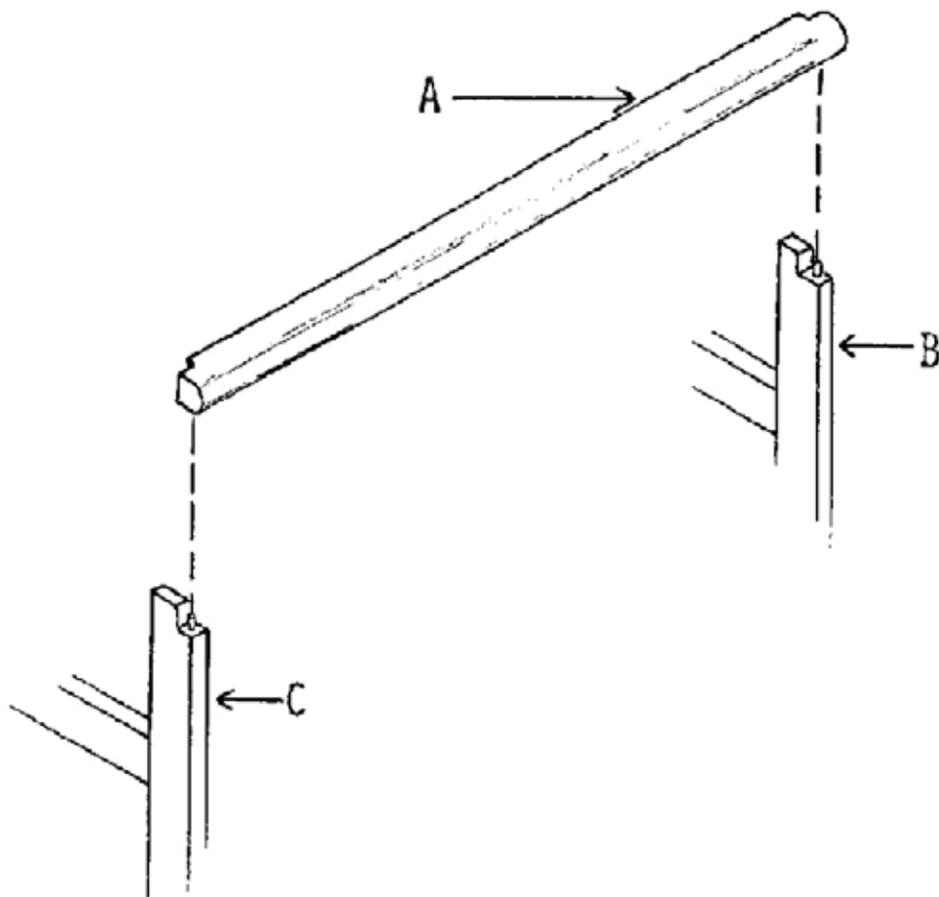
Le cliquet (G) du levier à main doit être relevé.

Après avoir ouvert les taquets d'ensouple (H), placer les bouts de l'ensouple dans les encoches (J) des traverses supérieures avant (K) et (L).

NOTE: Le tourillon dentelé (M) doit être du côté droit et les cliquets (N) doivent être relevés.



Afin d'améliorer la rotation de l'ensouple, des bagues spéciales sont fournies avec celle-ci. Assurez-vous de les laisser en place lors de l'installation de l'ensouple.



Fixer une des deux poitrinières (A) sur le dessus des pattes avant (B) et (C).

Fixer l'autre poitrinière sur le dessus des pattes arrière.

NOTE: Pour éviter de fendre les pattes, engager légèrement la poitrinière sur les fiches de métal, en vous assurant qu'elle est bien en place avant de l'insérer complètement.

**ATTENTION:** Faites bien attention lorsque vous enlever la poitrinière avant ou arrière du métier.  
Après avoir soulevé la poitrinière d'un côté, faites attention de ne pas trop la soulever ou de la déplacer vers l'avant ou l'arrière avant de soulever la partie opposée.  
La déplacer même que d'un pouce de trop peut faire craquer le bois qui ne pourra être réparé.



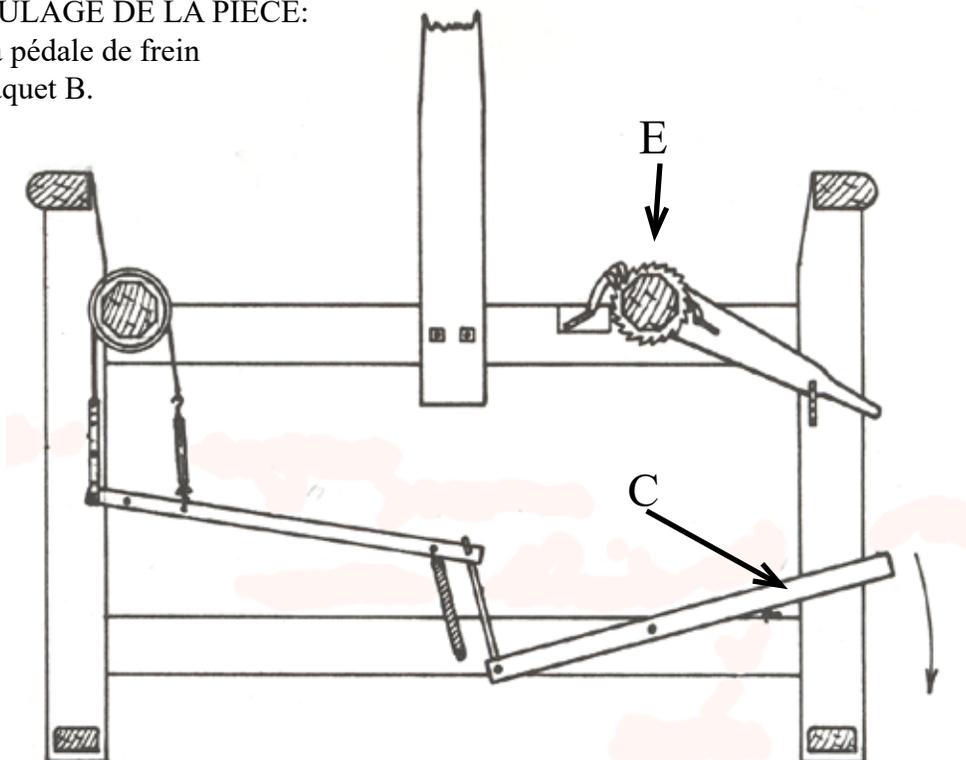
## PLIAGE DU MÉTIER ET ENROULAGE DE LA PIÈCE:

Relâcher le frein en pressant sur la pédale de frein A et en la fixant à l'aide du petit taquet B.

TISSAGE: Pour avancer la pièce, presser légèrement sur la pédale de frein C et tourner l'ensouple avant E en même temps. Laisser revenir la pédale à sa position normale et tourner l'ensouple avant jusqu'à ce que la pièce soit tendue. Si la pression est forte, peser légèrement sur la pédale jusqu'à ce que vous obteniez la tension désirée.

## ENTRETIEN:

Voir "Ourdir et Tisser"

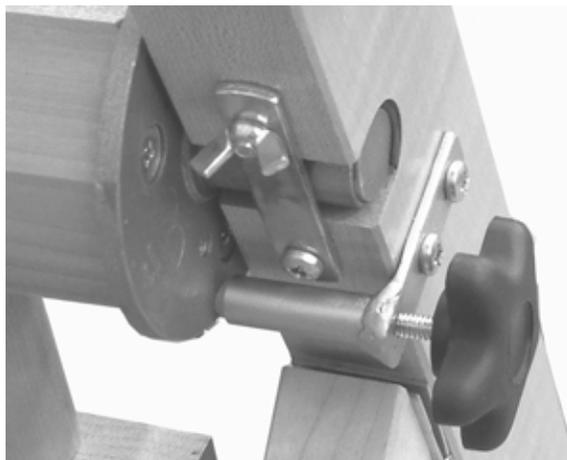


## OURDISSAGE

Afin de maintenir le frein en bon état, il est conseillé de toujours le désengager lors de l'ourdissage de la pièce. Appuyer sur la pédale et la barrer en position basse avec le loquet G.

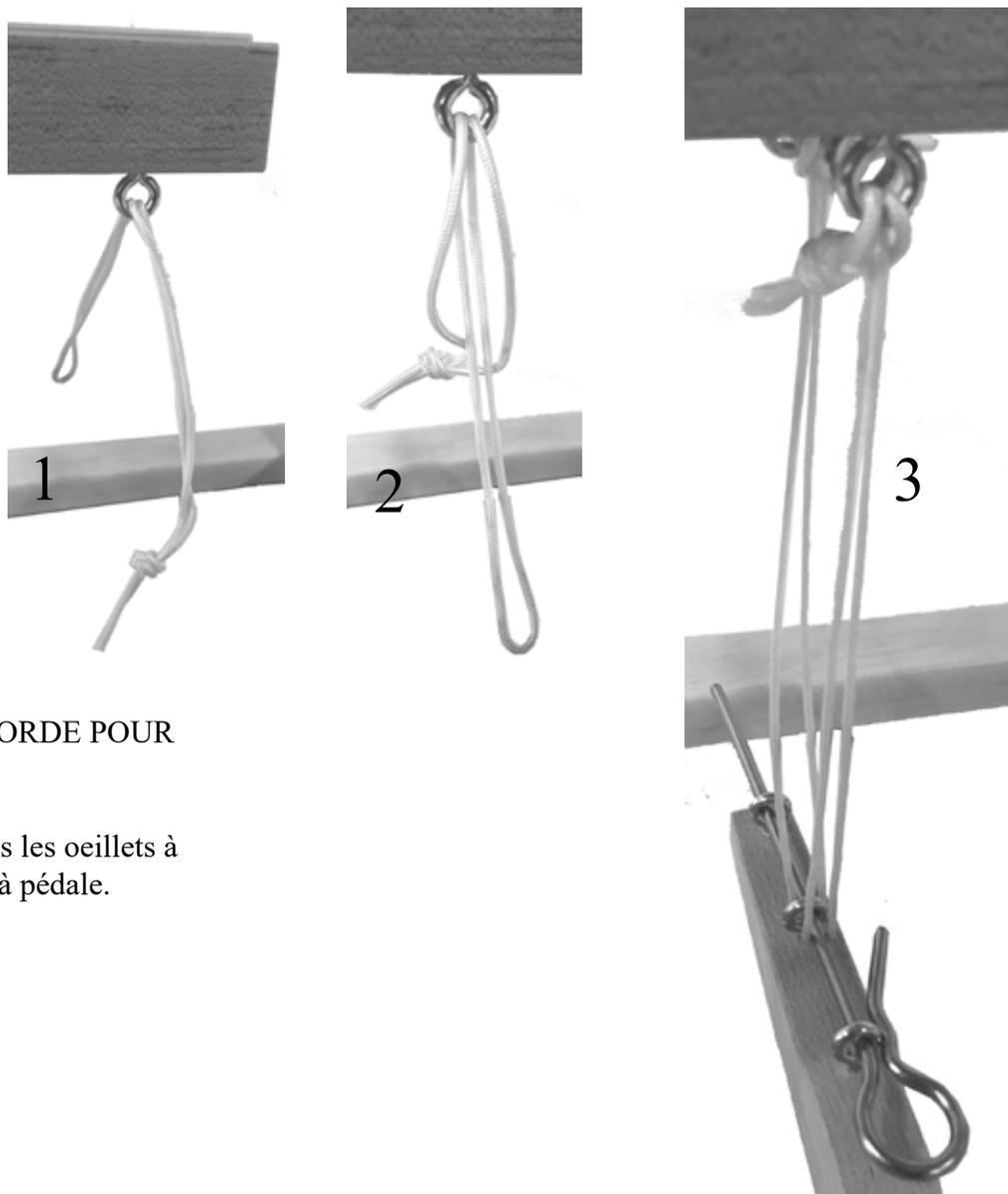
Installer le système de contrôle du mouvement de l'ensouple arrière.

Ce système évite l'avance rapide de la chaîne en appuyant sur la pédale de frein (avancer le tissu). Visser la poignée noire pour augmenter la friction, dévisser pour la diminuer. Cette friction doit être complètement nulle lorsque vous montez la chaîne sur l'ensouple. Visser les 2 vis no 12 - 1" dans les avant-trous.



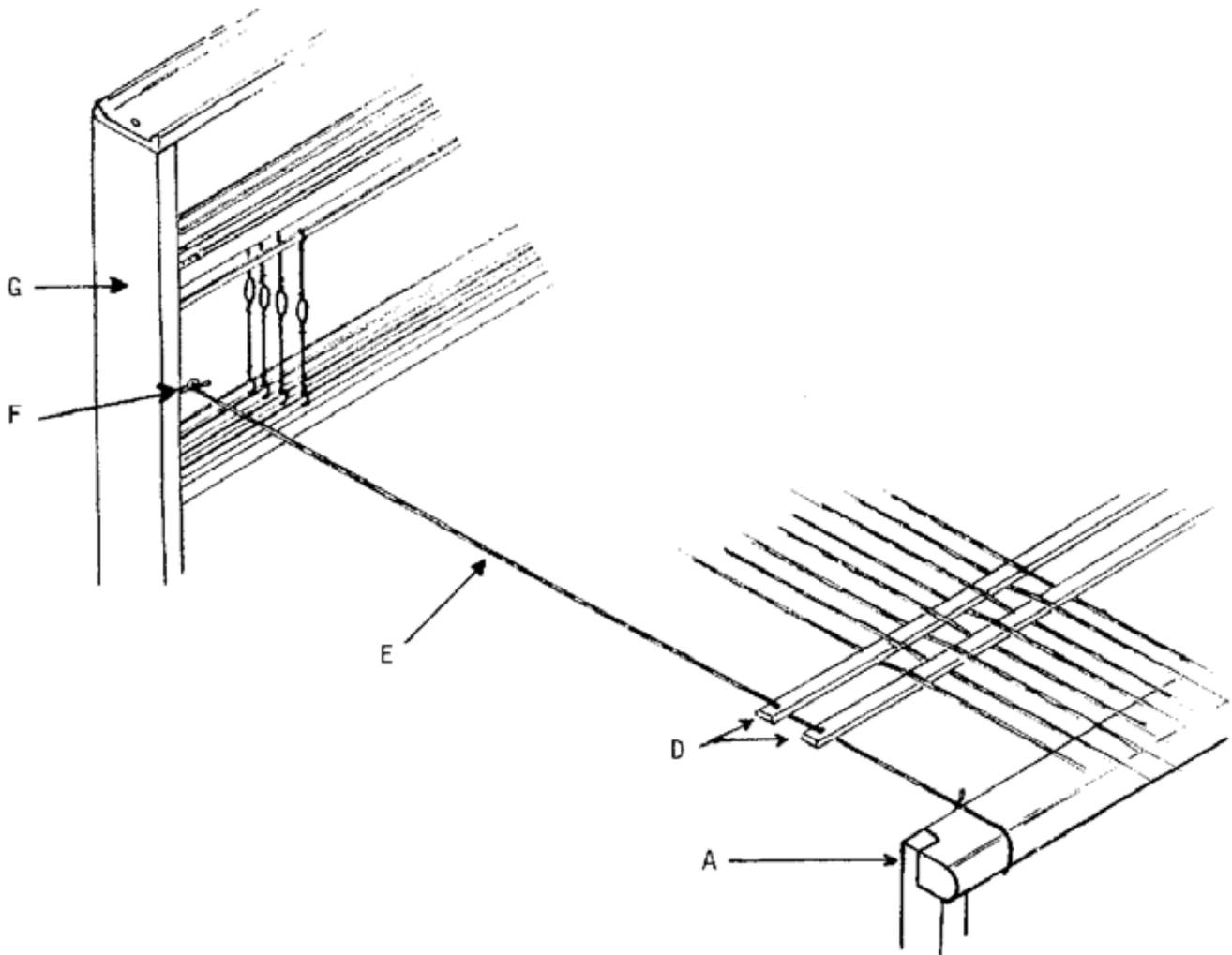
## ATTACHAGE

Vous pouvez maintenant effectuer le premier attachage en utilisant seulement les cordes de 9".



## CROCHET À PÉDALE ET CORDE POUR LA BASCULE DE PÉDALE

Glisser le crochet à pédale dans les oeillets à pédale et au centre des cordes à pédale.

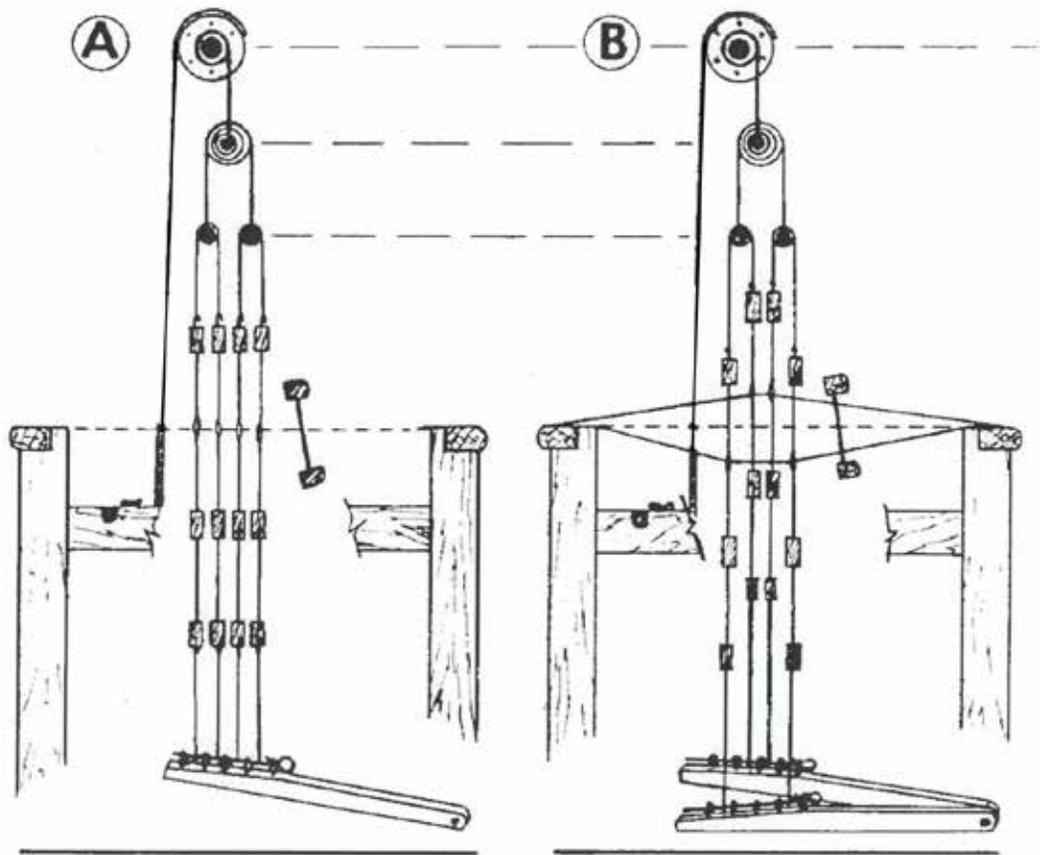


### Oeillet pour baguette d'encroix:

Visser l'oeillet F si ce n'est déjà fait, aux montants du métier G.

Après avoir passé une corde dans les trous des baguettes d'encroix D, attacher cette corde à un oeillet et à la poitrinière.

A) et B) Lorsque le régulateur n'est pas nécessaire (tissage balancé), placer la barrure à travers le trou du support et dans la poulie. Placer cette barrure pour que les fils soient le plus près possible du centre du ros lorsque le pas est fermé.

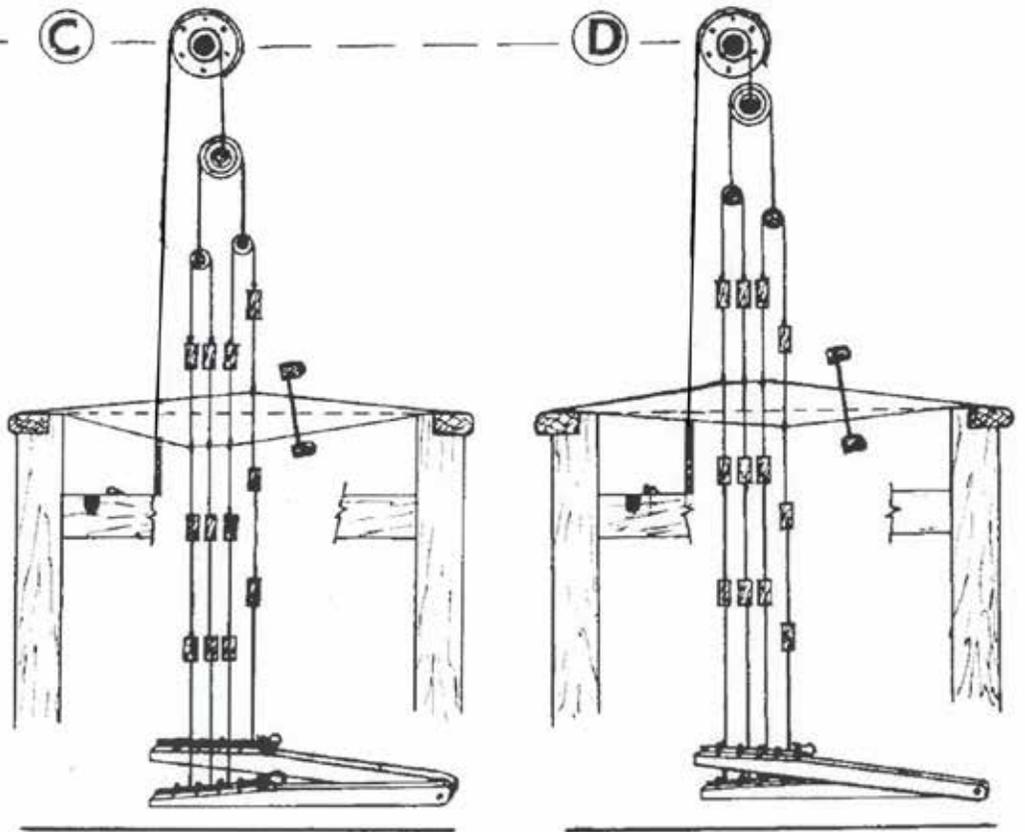


C) et D) Retirer la barrure pour tissage non balancé (et balancé lorsqu'il y a une forte tension sur la chaîne). Ajuster la longueur de corde à maillon qui est connectée au ressort pour avoir une ouverture claire.

(hauteur des cadres près de la ligne noire sur les montants).

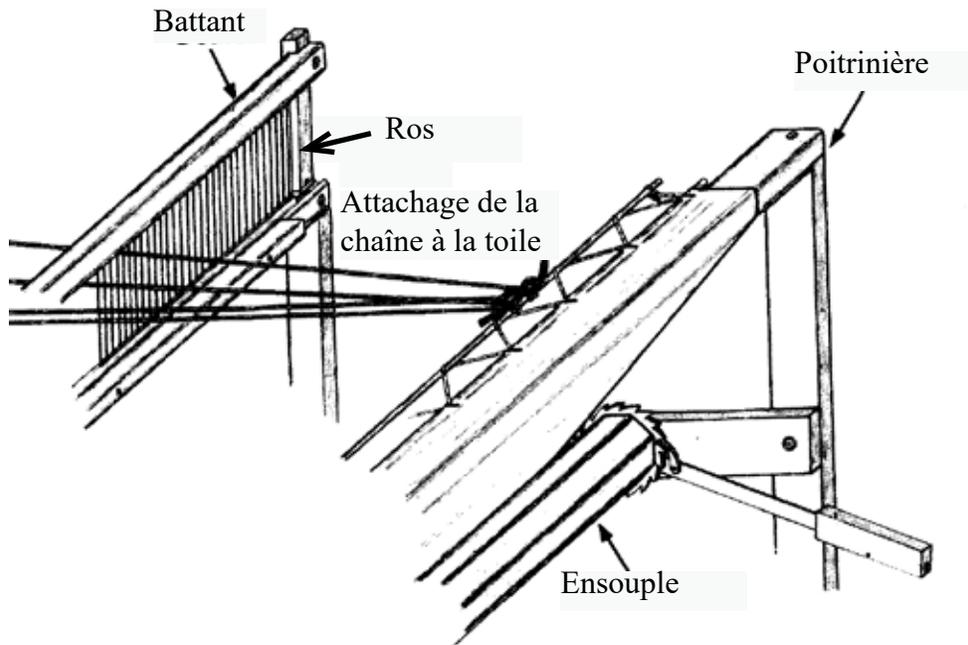
L'ouverture lorsque vous aurez 1 contre 3 ou 3 contre 1 ne sera pas aussi grande, mais l'objectif est d'avoir une ouverture de pas clair et raisonnable.

Il est possible que vous deviez réduire un peu la tension sur la chaîne.



Si le métier est équipé d'un ensouple ourdissoir, fixé les quatre barres suivant les instructions fournies avec celle-ci. Suivre la procédure suivante pour la toile d'ensouple.

S'il n'est pas équipé d'un ensouple ourdissoir, attacher la toile à l'ensouple avec les tacks fournies avec le métier.



Insérer la barre de fer dans la toile:

Pour un métier 36" et 45"  
(90cm et 115cm)

Pour un métier 60"  
(150cm)

Couper la corde de 5 verges (4.5m)  
en deux.

Lacer une moitié de la corde à la  
barre de métal et l'autre moitié à la  
baguette d'enroulage.

Utiliser 5 verges (4.5m) de corde  
pour lacer une barre de fer avec  
la seconde barre de fer. Cette  
deuxième barre de fer servira à  
attacher les fils de chaîne.

BON TISSAGE

Pour tout commentaire, n'hésitez pas à communiquer avec  
nous;  
[info@leclerclooms.com](mailto:info@leclerclooms.com)